

Productie- en handelsbedrijven die geven om ons klimaat, milieu en de volksgezondheid, kiezen voor het vervoer van hun goederen voor de goederentrein, ook intermodaal

Overzicht van de gemiddelde emissies in grammen per tonkilometer vracht van vervoerwijzen in het goederenvervoer in 2021

Vervoerwijze	Broeikasgassen	Stikstofoxide	Zwevende deeltjes
Goederentrein	16	0,033	0,001
Vrachtwagen	118	0,218	0,012
Binnenschip	33	0,401	0,011

Bron: Duitse Umweltbundesamt o.b.v. TREMOD 6.42, 12/2022

De emissie in gram per tonkilometer is inclusief de emissies van de levering en omzetting van energiebronnen in elektriciteit, diesel, vloeibaar gas en aardgas

Index goederentrein = 100%	Broeikasgassen	Stikstofoxide	Zwevende deeltjes
Goederentrein	100%	100%	100%
Vrachtwagen	738%	661%	1200%
Binnenschip	206%	1215%	1100%

Doordat de rolweerstand op het spoor drie keer lager is dan op de weg, is spoorvervoer altijd aanzienlijk energie-efficiënter. Per vervoerde ton goederen per kilometer verbruikt een goederentrein 5,33 keer minder energie dan een vrachtwagen (bron: Duitse Umweltbundesamt, 2023)

Elektrische goederentreinen (het merendeel van de treinkilometers) rijden in Nederland op hernieuwbare energie

Manufacturing and trading companies that care about our climate, environment and public health, choose to transport their goods by freight train, also intermodal

Overview of the average emissions in grams per tonne-kilometre of freight per transport mode in 2021

Transport mode	Greenhouse gases	Nitrogen oxides	Particles
Freight train	16	0,033	0,001
Truck	118	0,218	0,012
Barge	33	0,401	0,011

Source: German Environmental Protection Agency based on TREMOD 6.42, 12/2022

The emissions in grams per tonne-kilometre include the emissions from the supply and conversion of energy sources into electricity, diesel, liquefied gas and natural gas

Index freight train = 100%	Greenhouse gases	Nitrogen oxides	Particles
Freight train	100%	100%	100%
Truck	738%	661%	1200%
Barge	206%	1215%	1100%

Because the rolling resistance on railways is three times lower than on the road, rail transport is always significantly more energy efficient. Per ton of goods transported per kilometer, a freight train uses 5.33 times less energy than a truck (source: German Environment Agency, 2023)

Electric freight trains (majority of train kilometers) in the Netherlands run on renewable energy